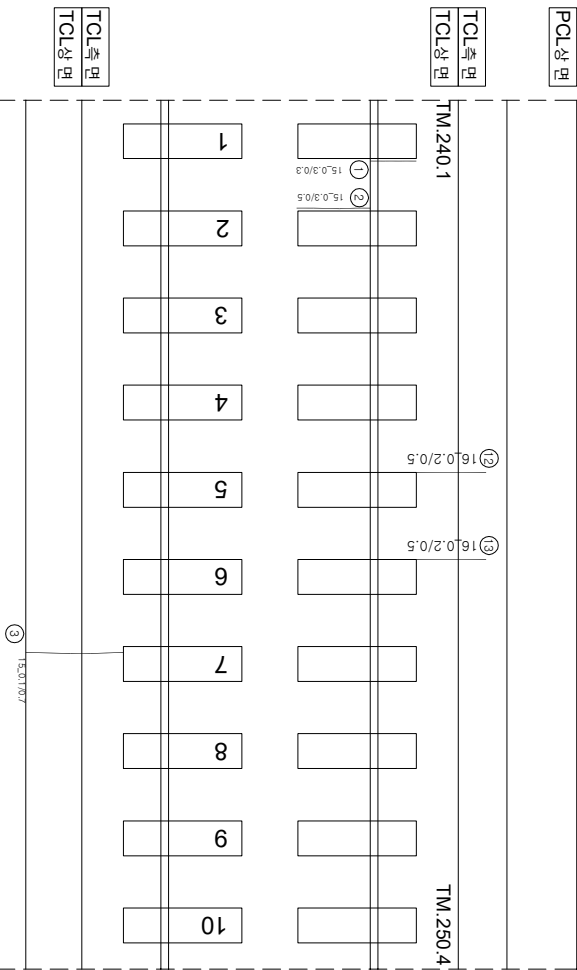


화남고속선 죽산교_261(74.872~74.878km, S52-5)

74K878

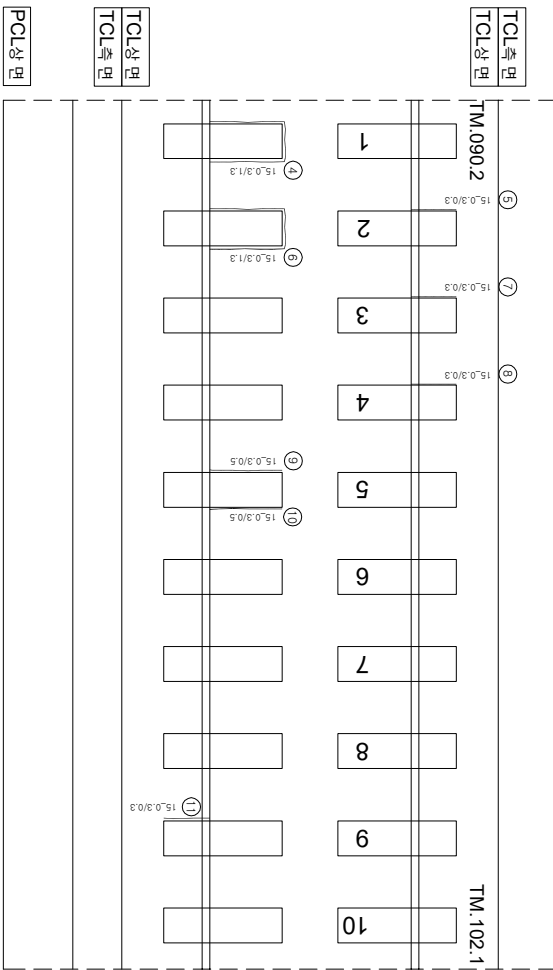
74K872



(아
0호)

(하
0호)

「CL상」



연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	강계부 군열	0.3 mm	1.3 m		58				
5	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	강계부 군열	0.3 mm	1.3 m		60				
7	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		63				
10	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		64				
11	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.5 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단		
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상문리		
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 철근도출	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			 나무, 슬라브
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)			